

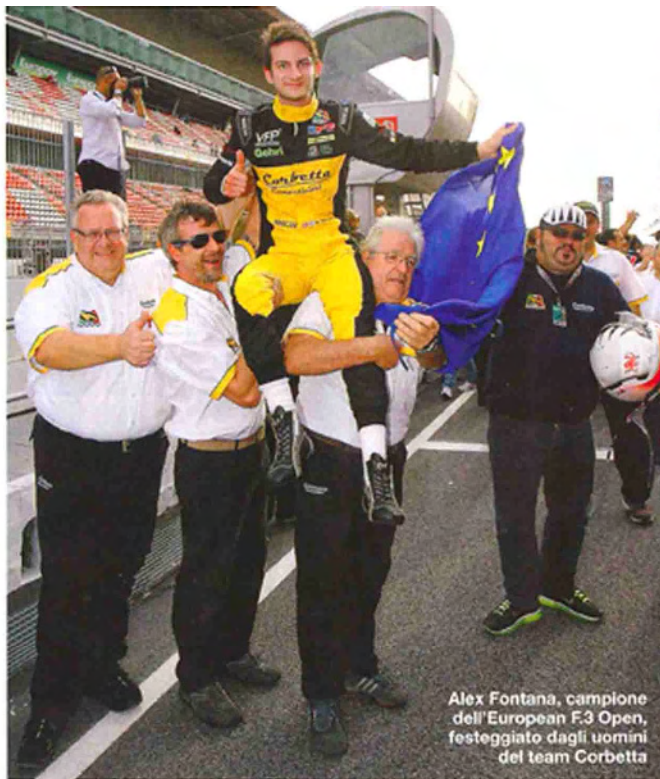
## FORMULA 3

Vent'anni di Corbetta

### LA STORIA DEL TEAM

## Fucina per tanti giovani talenti

Venti anni di attività in pista. Il team Corbetta nasce nel '91. L'impegno prima in F.2000, quindi la F.Arcobaleno, la Gloria e la F.Azzurra. Nel 2003 il debutto nel campionato italiano di F.3. Solamente due anni dopo arriva il titolo con Luigi Ferrara, che raccoglie tre vittorie andando sempre a punti. In quella stessa stagione anche un giovanissimo Davide Valsecchi, proveniente dalla F.Renault, disputa con la squadra lombarda tre gare nella serie tricolore, salendo sul podio nell'appuntamento del Mugello. Nel 2006 è il turno di Davide Rigon, che termina secondo in classifica dopo avere messo a segno quattro successi. Assieme a lui, a mettersi in evidenza c'è Fabrizio Crestani, sempre velocissimo. L'anno dopo arriva invece Mirko Bortolotti, che a metà stagione era in testa al campionato. Il pilota trentino non sarà alla fine molto fortunato, perdendo delle occasioni importanti e concludendo quarto. Nel 2008 a tenere alti i colori del team Corbetta è quindi Marco Zipoli, in ballo fino all'ultimo per il terzo posto in campionato ma alla fine classificatosi sesto.



Alex Fontana, campione dell'European F3 Open, festeggiato dagli uomini del team Corbetta

### CAMPIONATO LOW-COST E INTERNAZIONALE

## Vincoli tecnici e gare in otto nazioni

Per il 2012 il team Corbetta ha puntato tutto nuovamente sull'European F3 Open che, pur mantenendo la mono-motorizzazione Toyota 2.0 litri, ammetterà i nuovi telai e quelli di vecchia generazione. Il regolamento, a differenza degli analoghi campionati nazionali, limita gli interventi sulla vettura, che deve più o meno rimanere così come esce dalla Casa madre. Vietato modificare aerodinamica, ammortizzatori, carreggiata... Meno sviluppo e inventiva, quindi costi più bassi. Punti a favore: una buona promozione mediatico-televisiva in Spagna e all'estero. Il calendario 2012 avrà otto doppie gare in otto differenti nazioni: Portimão (P) 22 aprile, Nürburgring (D) 27 maggio, Spa (B) 24 giugno, Brands Hatch (GB) 15 luglio, Paul Ricard (F) 22 luglio, Hungaroring (H) 9 settembre, Monza (I) 7 ottobre e Barcellona (E) 11 novembre. Sono 8 i giorni di test collettivi, e la novità 2012 sono le qualifiche: due sessioni per stabilire ciascuna lo schieramento di ogni singola gara.



Automobilismo tricolore da esportazione: oltre alla Prema, confermatasi leader assoluta nella F3 Euro Series dopo essere andata a segno con lo spagnolo Roberto Merhi, c'è anche il team Corbetta. La squadra lombarda, che nel 2011 ha compiuto 20 anni, ha festeggiato questo ambito traguardo aggiungendo un altro titolo al proprio palmares. Nel 2005 la vittoria nel campionato italiano con Luigi Ferrara. A distanza di oltre un lustro il successo nella European F3 Open, ottenuto nella stagione dell'esordio con lo svizzero Alex Fontana. Si completa così un ciclo importante, che ha visto transitare dalla "factory" di Molteni tante giovani promesse. Un paio di nomi: Mirko Bortolotti e Davide Rigon. Dal passato al presente, che ha visto la compagine che fa capo ad Angelo Corbetta e Carmen Arena cambiare rotta, rivolgendolo il proprio impegno nella

# Venti di grande prestigio

Il Team Corbetta ha celebrato il ventennale col successo nella F3 European Open e rilancia

di Dario Lucchese

“

**SIAMO ENTRATI NELLA F3 EUROPEAN OPEN CON UMILTÀ. POTEVAMO CONTARE SOLO SU DUE GIORNI DI TEST. ERA DIFFICILE PENSARE DI LOTTARE SUBITO PER IL TITOLO**  
ANGELO CORBETTA

serie iberica e rivoluzionando il suo organico. Una scelta motivata dalla volontà di affrontare una nuova sfida in un contesto internazionale. «Nel 2008, pur avendo già intrapreso un discorso con Jesus Pareja (uomo di riferimento nell'organizzazione dell'European F3 Open, ndr) abbiamo deciso di rimanere in Italia perché il campionato, dopo un periodo di crisi, con l'introduzione dei motori FPT e dei nuovi telai ha cominciato a riprendere quota. - racconta Corbetta - Da parte nostra c'era tuttavia la voglia di provare a imbastire un programma

differente, motivato dalla voglia di confrontarci anche all'estero. Le uniche categorie in cui potevamo contare sulle nostre sole forze erano quelle tedesca e spagnola. Tra le due abbiamo optato per quest'ultima, sia per il calendario che propone una serie di appuntamenti su piste interessanti, quanto per il regolamento tecnico che punta a limitare al massimo i costi». Da qui l'ingaggio dell'ingegnere francese Bernard Freneix, 32 anni di esperienza nelle corse (dalle sue "mani" sono passati anche Jean-Alesi, Marco Apicella, Alex Caffi e Nicola Larini) e la

LUIGI FERRARA



Il primo titolo in un campionato di F3 arriva nel Tricolore del 2005 per opera di Luigi Ferrara, autore di tre successi

DAVIDE RIGON



Nel 2006 il team Corbetta disputa il Tricolore di F3 con Davide Rigon, che giunge 2° dopo quattro vittorie

MIRKO BORTOLOTTI



Mirko Bortolotti nel 2007, col team lombardo a metà stagione, è in testa Tricolore F3, ma poi concluderà 4°

realizzazione di una nuova officina. «Siamo entrati nel campionato con umiltà, rispettosi nei confronti degli altri team già da tempo presenti nella stessa categoria. In compenso abbiamo ricevuto un'accoglienza eccezionale da parte di tutti. - prosegue Corbetta - Potevamo contare solamente su un paio di giornate di test svolti lo scorso dicembre, ma era difficile immaginare che avremmo potuto fin da subito lottare per il titolo». E invece è stato proprio così. Per Fontana, pole e doppio podio al debutto di Valencia, a metà

aprile. Quindi due vittorie, a Spa e poi a Monza. Morale: il 19enne pilota di Lugano, cresciuto in F.Azzurra e alla sua seconda esperienza nella categoria (nel 2010 aveva corso nella F3 italiana sempre con il team Corbetta) ha preso immediatamente la testa della classifica e non l'ha più ceduta. Due soli "zero" la Portimão e Barcellona, in entrambe le occasioni perché penalizzato per alcuni contatti e un errore a Brands Hatch, mentre era al comando. Ma una nota di lode va anche al suo compagno di squadra Matteo Torta. Il monzese classe 1991,

in arrivo dalla FACI-CSAI Abarth, pur avendo totalizzato un 8° posto, ha dimostrato di essere progressivamente cresciuto. Anche grazie ai consigli di Andrea Caldarelli "coach driver" d'eccezione nei weekend non concomitanti con gli impegni in Giappone. In casa Corbetta adesso si guarda al futuro. «Vogliamo ripetere un'altra stagione come il 2011. - conclude il team-manager lombardo - Rimarremo nella European F3 Open e contiamo di portare al debutto un altro giovane pilota con cui siamo in trattativa. Il nostro "sogno" continua».