

# Alex Fontana: "Un progetto svizzero in tutto e per tutto"

Alex Fontana è pronto a "sbarcare" in GP3 Series, deciso ad essere tra i migliori in una categoria che sarà la vera anticamera della F1 (non per niente farà da... antiprima alle corse che si svolgeranno in Europa). Alex gareggerà nella scuderia svizzera Jenzer Motorsport sponsorizzata da aziende elvetiche. Insomma, un team rossocrociato "in tutto e per tutto" con il quale il pilota ticinese punta ad una svolta nella sua carriera. Le sue qualità non sono passate inosservate tanto che quest'anno anche la Lotus lo ha messo sotto la sua ala... protettrice nel "progetto Junior". Fontana è dunque atteso al varco, dal 10 al 12 maggio il via ufficiale alla stazione con il GP di Spagna a Barcellona. Attendiamo tutti al varco il bravo allievere della Dallara, Alex ha i numeri per fare una grande stagione, vogliamo scommettere su di lui?



Alex con Patrick Louis CEO della Lotus.



Alex Fontana con il "Team" Lotus, completato da Gwyn Lagrus e Benjamin Migon.

## Alex Fontana in... 10 punti

- 1) Dovrò lavorare molto, ma so di far parte di un team molto preparato e di avere a disposizione una vettura competitiva e più potente grazie a degli accorgimenti sul motore e sull'aerodinamica. Un mezzo che ha dimostrato ottimi risultati nei test.
- 2) Ho le mie ambizioni è naturale, ma ci sono almeno 14 piloti in grado di lottare per il successo, il campionato sarà emozionante. Non dimentichiamo che ci sono anche avversari che hanno gareggiato in categorie superiori e che hanno più esperienza, quindi sarà battaglia ogni volta.
- 3) Sono felicissimo di appartenere a questo progetto svizzero. Vincere con questa... etichetta sarà ancora più fantastico.
- 4) La Lotus è prestigiosa, storica e protagonista nell'attuale mondiale di F1. Ho potuto conoscere il team inglese nel quale ho già effettuato diversi test fisici, medici e psicologici come pure sono stato seguire in pista. Un'occasione per conoscere il gruppo. Questo rapporto mi ha evidentemente aiutato sul piano dell'impegno a reperire altri sponsor.
- 5) Sognare di guidare in prova, almeno una volta, quest'anno, la Lotus? Sì, perché non, sono sempre pronto a prendere l'aereo. Tuttavia voglio con-



Fontana in azione nel 2012.

centrarmi sul mio lavoro con la Jenzer Motorsport, poi vedremo.

- 6) La mia carriera con questa nuova avventura cambia radicalmente, faccio parte di una scuderia svizzera di grande qualità visto che è tra le top 5 o top 6 della GP3 Series, in più sono nel... mirino della Lotus. Ho tutto per poter far bene, spetta a me dimostrare in pista quello che valgo.
- 7) La mia preparazione sta proseguendo secondo i piani, mi sto avvicinando bene al primo appuntamento stagionale di Barcellona. Grazie all'esperienza accumulata in F2 l'anno scorso ho potuto capire come lavorare e dove migliorar quest'anno.

- 8) Ho doppia nazionalità, sono anche greco, ma io voglio correre sotto i colori elvetici e sono fiero di aver fatto questa scelta e sarà altrettanto felice, spero, di sentire l'anno svizzero...
- 9) Regazzoni resterà sempre nel mio cuore, un pilota che ha dato l'esempio a tanti suoi colleghi, un mito ed una "guida" per me.
- 10) Cerco sempre di capire anticipatamente come vanno le cose, sia dentro che fuori la pista. Così posso migliorare.

## GP3 Series

La nuova categoria è stata voluta da Bernie Ecclestone per trovare futuri ta-

## La scheda

**Nome:** Alex  
**Cognome:** Fontana  
**Nato il:** 5 agosto 1992  
**Nazionalità:** svizzera e greca  
**Inizio carriera:** a 3 anni in kart.  
**Successi in kart:** ha fatto il pieno in tutte le categorie, una lista zeppa di vittorie e di piazzamenti di grande prestigio in campo internazionale.  
**Debutti in monospazio:** nel 2009 all'età di 16 anni nella Formula Azzurra vincendo subito a Varano e ad Imola.  
**Successi in monospazio:** nel 2011 campione nell'European Formula 3 Open con il team Corbetta Competizioni. Primo ed unico pilota svizzero a vincere in F3. Nel 2012 eccolo in F2 dove ha vinto a Budapest in Ungheria. Lunghissima la lista di piazzamenti significativi.

lenti che potranno accedere, se ne avranno le qualità, nel mondo della Formula 1. Nove i gruppi iscritti, 27 piloti. Le gare "accompagneranno" la F1 nelle prove previste in Europa, tranne Montecarlo. Nel calendario è stato inserito il GP degli Emirati Arabi ad Abu Dhabi.

## Jenzer, team vincente

Il team è nato nel 1993 quando ancora il suo attuale padrone Andreas Jenzer gareggiava nella Formula Ford 1600. La scuderia con il tempo è cresciuta ed ha ottenuto titoli in tutte le categorie internazionali (Eurocup Renault 3.5 Formula Master -, Formula Abarth e Formula Pilsa China). Dopo il team Sauber, Jenzer è il secondo "marchio in assoluto più forte a livello svizzero

## Il calendario

- 10-12 maggio GP Spagna (Barcellona)
- 15-16 giugno Valencia (circuito Ricardo Tormo)
- 28-30 giugno GP Inghilterra (Silverstone)
- 5-7 luglio GP Germania (Nürburgring)
- 26-28 luglio GP Ungheria (Budapest)
- 23-25 agosto GP Belgio (Spa-Francorchamp)
- 6-8 settembre GP Italia (Monza)
- 1-3 novembre GP Emirati Arabi (Abu Dhabi)



## La vettura

La Dallara è spinta da un motore aspirato di 3 litri Renault capace di arrivare a 400 cavalli e ad una velocità di 300 km/h. La parte aerodinamica (muso, fiancate e cofano motore) assomiglia in tutto e per tutto a quella della Dallara di GP2. Cambio Hewland e sei marce e gomme Pirelli. I test hanno confermato che questo monospazio guadagna una media di 4 secondi al giro su ogni circuito rispetto ai tempi dell'anno scorso.