

AUTOMOBILISMO Il 25enne ticinese sarà impegnato nella stagione Blancpain GT Series

Alex Fontana tra gare e progetti

Il 2018 vedrà il 25enne ticinese Alex Fontana correre con Emil Frey Racing, un'accoppiata tutta rosso-crociata che punta ad essere protagonista nella stagione Blancpain GT Series alle porte. Lo abbiamo avvicinato per quattro chiacchiere di rito.

Alex, cosa significa per te aver raggiunto l'accordo con Emil Frey Racing?

Sono ovviamente molto soddisfatto per quanto successo, ed anche grato a Lorenz Frey e Jurg Flach per aver creduto in me. Ci conosciamo da tempo, ma solo lo scorso anno abbiamo avuto la possibilità di correre insieme l'ultima gara della stagione con la Jaguar, un marchio al quale loro sono molto legati.

Il programma Emil Frey Racing sarà diviso su due vetture...

Quello Jaguar è il programma a cui sono legati da più tempo, il progetto

G3 è stato fortemente voluto dalla famiglia Frey e ci hanno investito molto, soprattutto in termini di ricerca e sviluppo. Essendo tuttavia un progetto un po' datato, hanno voluto differenziare i programmi e correre anche con due Lexus.

Il Blancpain è un campionato molto importante, dove correrai per il terzo anno.

Dopo il debutto nel mondo del GT con McLaren nel 2016 ed il passaggio a Mercedes lo scorso anno, ora disputerò una stagione con la Jaguar. Il campionato è molto competitivo; io lo affronterò con i miei compagni Zaugg e Grainer nella Silver Cup, riservata ai piloti giovani. Una classe nuova voluta fortemente dall'organizzazione, e in cui anche Emil Frey Racing ha creduto molto.

Per te un impegno sia nell'Endurance che nello Sprint...

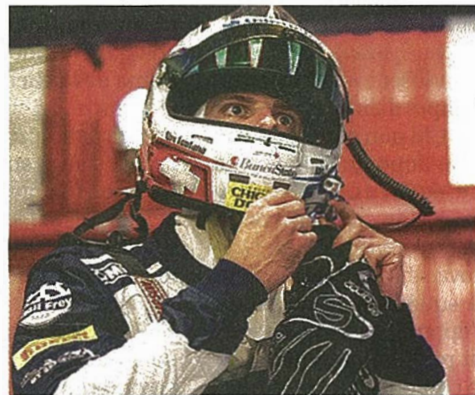
Faremo le gare di Monza, Silverstone e Le Castellet nell'Endurance, mentre a Misano correremo lo Sprint.

Che differenze ci sono tra le varie competizioni?

Nell'Endurance siamo tre piloti, e la gara è di tre ore in Italia e Inghilterra, mentre in Francia sarà una sei ore di Mille Chilometri. A Misano invece avremo due gare da un'ora, e i piloti saranno solamente due.

Per quanto riguarda la 24 ore invece?

Al momento non è nei nostri programmi. Con la Jaguar è un obiettivo complicato competere in 24 Ore, quindi personalmente sono alla ricerca di un programma, magari Pro-Am come lo scorso anno, dove prima di alcuni inconvenienti tecnici molto sfortunati, abbiamo avuto un ottimo passo.



Il 25enne pilota ticinese Alex Fontana è pronto.

E la Cina invece?

Ancora non possiamo fare proclami ufficiali, ma ci stiamo lavorando. L'esperienza con KIA è stata qualcosa di unico che mi ha fatto crescere molto, non solo come pilota ma anche come uomo.

Dove altro potremo vederti?

Per tutti i tifosi luganesi ci saranno delle belle sorprese, perché con alcuni amici stiamo lavorando su un progetto all'amica Nordschleife: tra qualche settimana sarò in grado di darvi maggiori aggiornamenti.