

Presentati a Cadro programmi e nuova vettura del giovane pilota ticinese **Alex Fontana correrà nell'European F3 open**

Sono stati presentati all'hotel Cadro Panoramica di fronte ad un pubblico di appassionati e addetti ai lavori gli impegni per il 2011 di Alex Fontana. Ed è arrivata la conferma tanto attesa: il 18enne pilota di Lugano correrà nell'European formula 3 open con il team Corbetta competizioni, che già gli aveva permesso di debuttare in formula 3, la scorsa stagione, nel campionato italiano. Per il ticinese si concretizza così un'interessante quanto im-



■ Il 18enne Alex Fontana e il team manager Angelo Corbetta.

pegnativa esperienza a livello continentale, che lo vedrà impegnato in prevalenza su circuiti di formula 1. Alex Fontana è già partito alla volta di Spa (Belgio) per i primi test collettivi ufficiali, ai quali farà seguito un'ulteriore sessione sulla pista di Barcellona, prima del debutto in gara previsto a Valencia il 16 e 17 aprile. Il campionato si sposterà quindi in Francia (Magny Cours), Belgio (Spa), Inghilterra (Brands Hatch), Portogallo (Portimao) prima del rush finale in ottobre con la corsa di casa a Monza e la doppia trasferta iberica di Jerez e Barcellona. Il luganese sarà al volante di una Dallara 308 motorizzata Toyota e gommata Dunlop del team di Angelo Corbetta e sarà affiancato, quale compagno di squadra, dal diciannovenne pilota di Monza Matteo Torta. Le trattative per l'assegnazione di una terza vettura sono in fase di definizione.

Ma come affronta Alex Fontana questa nuova avventura «continentale» in quella che per lui sarà la terza stagione in monoposto? - *Il fatto di essere qui questa sera è già un piccolo miracolo. Devo ringraziare il team Corbetta che mi ha confermato la fiducia e gli sponsor senza i quali non sarebbe possibile pensare di affrontare un programma di questo livello. Sarà una stagione molto impegnativa. Nella prima parte sarò confrontato anche con gli esami di maturità alla scuola cantonale di commercio per cui dovrò dividermi in due cercando di non perdere la concentrazione né da una parte né dall'altra. Dal profilo dell'esperienza questo nuovo passo avanti mi permetterà di migliorarmi come pilota, confrontandomi con una realtà differente e soprattutto di gareggiare su piste di altissimo livello. Vi è da considerare che 5 piste su 8 non le ho mai viste e anche per la squadra costituiscono una nuova dimensione, mai affrontata in passato. Non abbiamo provato molto, tuttavia questa è la mia seconda stagione in formula 3 e mi sento molto sicuro delle mie possibilità. La concorrenza non starà certo a guardare; i principali team di riferimento hanno ambizioni di vittoria. Cercheremo di inserirci anche noi in questo contesto cercando di portare la macchina il più in avanti possibile e di vendere cara la pelle».*