

Fontana, assalto all'Europeo

di Daniele Neri

Alex Fontana il nuovo Clay Regazzoni? La domanda è provocatoria, ma il giovane pilota ticinese possiede tutte le credenziali per un futuro pieno di speranze e legittime aspirazioni. L'Hotel Cadro Panoramica ha fatto da sfondo alla presentazione della nuova stagione automobilistica del 18enne ticinese. Che, quest'anno, sarà al volante della Dallara 308 motorizzata Toyota (e gommata Dunlop) creata dal Team Corbetta Competizioni.

Se l'anno scorso Fontana aveva corso nel campionato italiano di Formula 3, quest'anno invece gareggerà nell'Europeo, dove potrà gareggiare su molte piste utilizzate per i Gran Premi di Formula 1.

Un bell'impegno per Fontana che, oltre a fare il pilota, dovrà concentrarsi anche sugli studi, con gli esami finali per conseguire il diploma di maturità commerciale. «Una sfida incredibile. Ancora non riesco a crederci - commenta Alex -. Anche stavolta ce l'abbiamo fatta. Grazie al Team Corbetta, che ha ancora una volta creduto in me, a tutti gli sponsor italiani e locali, grazie a loro tutto ciò è possibile. È vero quest'anno, nella prima parte della stagione, sarò confrontato con l'esame alla Scuola cantonale di Commercio, ma sono convinto che riuscirò a concentrarmi su entrambi i fronti».

Fontana avrà la possibilità di accumulare tanta esperienza. «Sicuramente sarà un'avventura impegnativa, ma il Team Corbetta, che si è ulteriormen-



La prima gara è in programma nel weekend del 16 e 17 aprile a Valencia

te potenziato con l'inserimento nell'organico dei Bernard Freneix, ha preparato una vettura molto competitiva. Dopo i primi test ufficiali a Spa, dal 31 marzo al 4 aprile sarò a Barcellona (31/3 e 1/4) per altre prove. La prima gara è prevista nel weekend del 16 e 17 aprile a Va-

lencia. Lì dovrò "partire" subito con il piede giusto».

Dopo Valencia ci saranno le corse in Francia (Magny Cours), Belgio (Spa), Inghilterra (Brands Hatch), Portogallo (Portimao), Italia (Monza) e, per finire, le due gare in Spagna (Jerez e Barcellona). Quale

compagno di squadra, Alex avrà a fianco una promessa dell'automobilismo italiano, il 19enne pilota monzese Matteo Torta. «Quest'anno festeggiamo i 20 anni nel mondo delle corse automobilistiche, il che è davvero un bel traguardo - commenta il Team Manager Angelo

Corbetta -. Ora passiamo dal contesto italiano a quello europeo con una macchina molto "agguerrita". Siamo orgogliosi di aver trovato l'accordo con Alex Fontana, che seguiamo da alcuni anni. Siamo convinti che insieme potremo ottenere dei bei risultati».