

# LA SCUOLA DEI CAMPIONI

Scopriamo chi sono i piloti che appartengono ai programmi Junior dei team che partecipano al mondiale F.1 e che troveremo sulle piste europee divisi nelle varie categorie per formule. La Red Bull ha individuato in Da Costa il possibile nuovo Vettel, la Ferrari crede in Marciello e...

**Massimo Costa**

Red Bull, Ferrari, McLaren, Lotus. No, non stiamo parlando di F.1, non stiamo rileggendo la classifica costruttori 2012, bensì vogliamo occuparci in questo articolo di programmi Junior messi in piedi da queste quattro importantissime realtà del motorsport. L'antesignana Red Bull prosegue imperterrita nella scelta dei giovani, ma rispetto a qualche anno fa, ha drasticamente tagliato il numero dei piloti. Ferrari e McLaren puntano rispettivamente su due giovani emergenti, Lotus ha ampliato il proprio parco di ragazzi da gestire. A questi va aggiunta la Caterham che, nel suo piccolo, ha un proprio team in GP2 e un pilota di cui si occupa dallo scorso anno. Ma vediamo nei dettagli chi sono i fortunati che vestiranno le tute ufficiali di questi tre team protagonisti del mondiale F.1.



## RED BULL

### ANTONIO FELIX DA COSTA

La piacevole sorpresa del 2012 è stata Antonio Felix Da Costa. Capace di stravolgere gli equilibri della World Series Renault quando vi è entrato a capofitto a stagione in corso, nuovo pilota Red Bull al posto di Lewis Williamson. Da Costa, 21 anni, è entrato rapidamente nelle grazie di Helmut Marko per i risultati in WSR, per la bella stagione in GP3 e per la vittoria nella gara internazionale di F.3 a Macao. Riconfermatissimo, se farà un 2013 all'altezza delle aspettative col team Arden Caterham, è uno dei candidati a guidare la Toro Rosso F.1 nel 2014.

### CARLOS SAINZ

Reduce da una difficile esperienza nella F.3 europea e nella F.3 inglese, Carlos Sainz si è meritato nuovamente la fiducia di Red Bull anche per la sua giovane età, 18 anni. Lo spagnolo con la Dallara-VW di Carlin ha lanciato qualche ottimo acuto fra le gare europee e quelle britanniche, ma per incidenti o problemi tecnici si è presto trovato tagliato fuori nella rincorsa di entrambi i titoli. Per la prima volta, Red Bull si impegna in GP3 e lo fa proprio con Sainz, inserito nel team MW Arden.



Carlos Sainz

### DANIIL KYVAT

Talento russo indiscusso, Daniil Kvyat ha vinto il campionato F.Renault ALPS 2012 e fino agli ultimi giri dell'ultima gara era in lizza per la Eurocup F.Renault, poi persa a vantaggio del rivale Stoffel Vandoorne. Kvyat, 18 anni, sperava di fare il salto in WSR, dove nei test di fine 2012 si è ottimamente comportato, ma per lui Marko ha previsto un passaggio dalla GP3 dove con Sainz condividerà la tenda di MW Arden. Come già detto più volte da questo giornale, Kvyat se manterrà fede alle promesse, ha tutte le qualità per divenire il primo russo a ottenere qualcosa di importante in F.1. Un giorno...

### TOM BLOMQVIST

E' l'ultimo arrivato sotto le ali Red Bull. L'inglese, già nel programma giovani McLaren, arriva da una annata interlocutoria nella F.3 europea disputata non certo con un top team (Ma-Con) e il motore Volkswagen. Ora Blomqvist avrà la possibilità di ripetersi nella medesima categoria e lo farà questa volta con alle spalle un motore Mercedes e un nuovo team, l'italiano Eurointernational, al debutto in campo europeo. I test privati fino ad ora svolti hanno fornito importanti indicazioni.

## FERRARI

### RAFFAELE MARCIELLO

Protagonista di un 2012 esuberante che lo ha portato, nell'anno del debutto in Europa, a conquistare il titolo di vice campione della F.3 FIA, il pilota della FDA era atteso da molti a un salto di categoria, invece a Maranello hanno deciso diversamente. Marciello, 18 anni, nella seconda parte della stagione scorsa ha avuto un lieve calo di prestazioni e questo è suonato un po' come un campanello di allarme. Di conseguenza, in FDA hanno preferito un'altra annata nella F.3 per permettergli di conquistare quella definitiva maturazione che gli permetterà poi di essere primo attore fin da subito in una serie maggiore. Marciello sarà al via col team ormai di fiducia, la Prema.

### ANTONIO FUOCO

E' la piacevole novità della FDA. Antonio Fuoco, 16 anni, disputerà la sua prima stagione in monoposto nella F.Renault ALPS con il team Prema, e magari farà qualche apparizione anche nella Eurocup. Arriva direttamente dal karting ed ha svolto già diversi test sia con la Tatuus della F.Abarth sia con la Caparo della F.Renault. Giustamente si è ben preparato per vivere un campionato da protagonista, anche se non sarà certamente facile.



Raffaele Marciello



Marco Sorensen

## MCLAREN

### KEVIN MAGNUSSEN

La McLaren crede ancora in Kevin Magnussen, il danese messo sotto contratto lo scorso anno per partecipare alla WSR. Il ventenne figlio d'arte nel 2012, per il team Carlin, ha corso molto bene in alcuni casi, ma in altri ha gettato al vento risultati certi. Magnussen è maledettamente veloce, soprattutto nel giro secco e ritenterà di dire la sua in WSR questa volta col team Dams. Sarà sicuramente il primo rivale di Da Costa.

### NYCK DE VRIES

Nel progetto McLaren, col 18enne olandese Nyck De Vries si sta tentando di ricreare un nuovo Hamilton. Preso già nel karting, lo scorso anno ha debuttato in monoposto partecipando ad Eurocup e NEC ottenendo lusinghieri risultati. Nel 2013, passato dal team R-Ace al Koiranen, De Vries sarà sicuramente tra i piloti in grado di puntare al primo posto finale.

## CATERHAM

### ALEXANDER ROSSI

Divenuto uomo Caterham lo scorso anno, Alexander Rossi in WSR ha incontrato qualche difficoltà di troppo con la nuova macchina dopo il terzo posto ottenuto nel 2011. Il californiano di 21 anni ha guidato in qualche occasione la Caterham di F.1, Tony Fernandes crede in lui e lo ha promosso in GP2 nel team di casa. Per Rossi il sogno F.1 continua

## LOTUS

### MARCO SORENSEN

Si è guadagnato l'ingresso nel programma Junior Lotus grazie ai risultati ottenuti lo scorso anno in WSR nel team di riferimento di Gerald Lopez, quello di Charouz. Marco Sorensen, infatti, era approdato alla Lotus come compagno di Richie Stanaway, appartenente al programma Gravity iRace (così si chiamava), ma fin da subito il danese ha messo in difficoltà il neozelandese. Stanaway ha poi avuto un serio incidente e alla fine è uscito dal "giro" Lotus dove invece è entrato il 22enne del nord Europa.

### MARLON STOCKINGER

Il suo ingresso nel programma Lotus è stato sorprendente. Marlon Stockinger, 21 anni, non ha ancora ottenuto particolari risultati, ma è un prospetto interessante e per di più l'unico pilota delle Filippine ad esprimersi a questi livelli. Stockinger debutterà con Lotus in WSR dopo due anni di GP3; nel 2012 ha vinto la seconda gara di Monaco e si è piazzato 10° in campionato.

### ALEX FONTANA

Altra novità è rappresentata dal simpatico Alex Fontana, pilota del Canton Ticino svizzero che nel 2011 ha conquistato la F.3 Open e nel 2012 si è distinto nella F.2. Ha quindi ricevuto la fiducia di Lotus che lo ha inserito in GP3 dove correrà col team Jenzer. Ragazzo intelligente, attento a ogni particolare, veloce e sensibile dal punto di vista tecnico, Fontana, 20 anni, si gioca la carta più importante della sua carriera.

### OSCAR TUNJO

Arriva da lontano Oscar Tunjo, dalla Colombia, e con tanti sacrifici economici nel 2011 è sbarcato in Europa a soli 15 anni per correre in F.Renault. Si è meritato l'ingresso nel programma Lotus nel 2012 dove ha corso per Tech 1. Ora a 17 anni ci riprova con il chiaro intento di far mantenere il numero 1 al team Kaufmann, già campione negli ultimi due anni con Frijns e Vandoorne.

### ESTEBAN OCON

Ha debuttato in monoposto la scorsa stagione a soli 15 anni e subito si è distinto per combattività e velocità nella F.Renault ALPS, disputata con Tech 1, e in alcune gare della Eurocup. Esteban Ocon era già un pilota Lotus e si è meritato la riconferma. Ora ci riprova in F.Renault con R-Ace. Se non perde concentrazione e qualità nella sua crescita, sarà un osso duro per tutti.

### ALEXANDER ALBON

Scaricato dalla Red Bull senza tanti complimenti, protagonista di numerosi errori nel 2012 col team Epic nell'anno del debutto nelle formule, Alexander Albon ha trovato nella Lotus una zattera di salvataggio per proseguire la propria carriera. L'inglese di origini thailandesi ha solo 16 anni e ampi margini di miglioramento