

# L'ATTESA È FINITA

Partono dal Portogallo, con una intensa tre giorni, i primi test collettivi della categoria che porterà in pista per la prima volta le nuove monoposto Dallara spinte da motori di 400 cavalli. Due gli italiani certi, Fumanelli e Venturini con Trident oltre al sammarinese Zonzini e al ticinese Fontana. Ancora incerta la presenza di Piria

Venturini rimane  
con Trident



**Antonio Caruccio**

Partiranno mercoledì 20 febbraio i test della seconda era della GP3, con monoposto inedita e motore da 400 cavalli. Ad Estoril scenderanno in pista le nove squadre che andranno a comporre la griglia di partenza della stagione 2013. Molte le novità, soprattutto per quanto riguarda gli assetti della squadre, con il team Ocean che ha chiuso i battenti, facendo spazio ai finlandesi di Koiranen, mentre scompare il nome Lotus che nell'ultimo biennio aveva occultato il nome della ART Grand Prix. Anche Atech GP non esisterà più, a favore della Bamboo Engineering, che corre anche nel WTCC con delle Chevrolet private. Di grande rilievo invece, i partecipanti. Partono da favoriti i campioni in carica della Arden, che vogliono anche nel 2013 tenere il titolo conquistato da Mitch Evans, ora promosso in GP2. Due alfieri della Red Bull sono nella squadra di Chris Horner, Carlos Sainz e Daniil Kvyat. Lo spagnolo arriva da una stagione in Formula 3 condizionata dalla competitività del motori Volkswagen, mentre il russo è campione Formula Renault 2.0 ALPS e vicecampione in Eurocup. A fargli compagnia ci sarà Robert Visoiu, rumeno con un anno di esperienza maturato in seno al team Jenzer. Proprio in casa svizzera c'è una della formazioni più curiose del paddock. Due infatti sono gli elvetici schierati dal patron Andreas Jenzer, Patric Niederhauser, altro candidato alla zona alta della classifica dopo i risultati del 2012, ed Alex Fontana. Il ticinese è entrato da poco all'interno del programma Lotus F.1 e dopo un'annata altalenante in Formula 2 cercherà il riscatto in GP3, dove in alcune sporadiche apparizioni ha già dimostrato il suo potenziale. Ad affiancarli ci sarà una ragazza, Samin Gomez, prove-

niente dal vivaio italiano della Formula Abarth. In contrapposizione ad Arden si pongono i nuovi arrivati di Koiranen. La squadra finlandese con base a Barcellona promuove dalla Renault 2.0 Patrick Kujala e si affida all'esperienza biennale di Aaro Vainio per conquistare il titolo, supportato da Kevin Korjus, già con loro campione in Eurocup nel 2010 e in arrivo dalla World Series Renault dopo essere stato scaricato dal programma Junior Lotus. ART ha ancora un sedile da riempire al fianco di Jack Harvey e Facu Regalia. L'inglese arriva dal titolo della F.3 Britannica, mentre l'argentino si è messo in luce nella F.3 Open e nell'Auto GP con il team Campos, dove ha dominato il round finale di Barcellona lo scorso ottobre. Il team Carlin ha riempito i propri ranghi in extremis con Eric Lichtenstein e Luis Sa Silva, affiancati all'ultimo da Nick Yelloly, che dopo una quasi biennale esperienza in Formula Renault 3.5 torna nel campionato che nel 2011 lo vide protagonista con Atech. Il campione della F.3 tedesca Jimmy Eriksson si è invece accordato con Status GP, che annuncerà a breve il secondo pilota Josh Webster, mentre trattative sono ancora in corso per la terza vettura. Nessun pilota annunciato per la new-entry Bamboo, che è in contatto con Dino Zamparelli per i test, come anche il team Manor che tratta il rinnovo con Tio Ellinas. Unica squadra italiana presente è la Trident di Maurizio Salvadori. La compagine lombarda ha messo sotto contratto David Fumanelli, autore di una buona stagione di esordio lo scorso anno, ed il debuttante Emanuele Zonzini. Ancora da definire l'ultima vettura che potrebbe andare nelle mani del vicentino Giovanni Venturini. Da questo quadro esce quindi la promettente Vicky Piria, che è in contatto sia con Manor sia con Status per i test di questo inizio campionato.



Ellinas con Manor sarà tra i protagonisti



Fumanelli sarà con Trident

## Situazione team e piloti

**ART Gran Prix**

Conor Daly (?) – Facu Regalia – Jack Harvey

**Arden**

Carlos Sainz – Robert Visoiu – Daniil Kvyat

**Carlin**

Eric Lichtenstein – Luis Sa Silva – Nick Yelloly

**Jenzer**

Samir Gomez – Patric Niederhauser – Alex Fontana

**Manor**

Tio Ellinas (?) – Vicky Piria (?) – Patryk Szcerbinski (?)

**Status GP**

Jimmy Eriksson – Josh Webster – Nick Cassidy (?)

**Bamboo**

Ethan Ringel – Roberto La Rocca (?) – Lewis Williamson (?)

**Trident**

Giovanni Venturini (?) – David Fumanelli – Emanuele Zonzini

**Koiranen**

Patrick Kujala – Aaro Vainio – Kevin Korjus



Vainio ci riprova con Koiranen anche se ha perso il supporto di Todt junior



Al debutto con ART è Harvey