

LA SORPRESA E ROWLAND

Il britannico, al debutto nella categoria e vice campione della Eurocup Renault 2.0, è costantemente stato tra i migliori ottenendo il secondo tempo assoluto per Manor. Leader invece, Niederhauser che ha siglato il miglior crono con la vettura del team Arden



Antonio Caruccio

I test GP3 hanno mostrato tante interessanti novità nelle tre giornate disputatesi ad Abu Dhabi. Il miglior tempo finale è stato ottenuto da Patric Niederhauser nella sesta, ed ultima sessione, quando lo svizzero si è accasato da Arden. Patric ha disputato tre giornate con tre diverse squadre, risultando però sempre al vertice dalla classifica. Martedì ha riempito un sedile rimasto libero in casa Jenzer, approfittando quindi di questa opportunità per tenersi in allenamento, per poi scendere in pista nella seconda giornata con ART. Questa era una prova importante per lui, perché dopo due anni passati alla corte di Andreas Jenzer voleva confrontarsi con una realtà al vertice, e così ha fatto preparandosi anche con una sessione dedicata al simulatore nella sede francese della squadra. Poi, al giovedì, il passaggio in Arden, dove forse ha sorpreso un po' tutti. Già nella mattinata infatti, si era confrontato con Oliver Rowland, vicecampione della Eurocup di Formula Renault 2000, che aveva preso il suo posto in casa ART. L'inglese, supportato dal progetto Racing Step Foundation, era stato il più veloce nel secondo giorno portando al vertice la Dallara di Manor, riconfermandosi poi con ART nella quinta sessione. Il primato assoluto però, per un decimo scarso, è quindi stato conquistato da Niederhauser. Rowland sembra però essere accreditato di passare in GP3 il prossimo anno con Manor, con cui ha svolto due giorni, in virtù del programma instaurato tra Manor ed MP, che proprio in Formula Renault 2000 ha visto Rowland giocarsi il titolo fino all'ultima gara di campionato a Barcellona, non più di un mese fa.

FONTANA MOLTO VICINO ALLA ART

Nei test si è anche visto il rivale principale dell'inglese, il francese Pierre Gasly, che ha girato con ART il primo giorno. Proprio ART sembra aver trovato uno dei suoi alfieri per il prossimo anno. Si tratta di un pilota sempre in arrivo da casa Jenzer, ossia Alex Fontana che ha portato a termine ben tre giornate di prove con la squadra francese, ottenendo come miglior risultato il terzo posto nella quinta sessione. "Sono molto contento di come siano andate le cose in questi test. Sono rimasto sulla pista in cui avevo disputato la corsa e quindi ho avuto modo di poter paragonare i riferimenti acquisiti nel corso del fine settimana di gara. Ho trovato una modalità di impiego



Fumanelli con Jenzer

molto differente rispetto al passato, ma mi sono adattato in fretta. Non siamo mai andati alla ricerca del tempo, anzi abbiamo incentrato tutto il nostro programma sulla prova differenziata di set-up. Il fatto che fossi l'unico pilota a disputare con ART Grand Prix tre intere giornate di test ha fatto in modo che anche gli ingegneri si alternassero nel lavorare sulla mia vettura. Molti si chiedono se il prossimo anno correrò in GP3 e se lo farò con ART. Onestamente non lo so, penso sia ancora molto presto per dirlo. La scelta riguardo al mio futuro è legata alle decisioni di Lotus F1 Junior Team e alle impressioni di ART Grand Prix sul mio lavoro in questi tre giorni di prove", è stato il commento di Fontana al rientro dagli Emirati.

FUMANELLI CON JENZER VOLTI NUOVI IN TRIDENT

Se Jenzer ha visto due suoi protetti volare verso altri lidi, ha anche fatto approdare nel proprio box l'unico italiano presente a questi test, il lombardo David Fumanelli. Ciò che più aveva sorpreso era stata l'assenza di David nel weekend precedente ai test, dove il team Trident aveva chiamato per sostituirlo Robert Cregan. Pare che proprio dopo aver visto il forfait di Fumanelli, Jenzer lo abbia chiamato per affiancare i giovani Kevin Joerg e Levin Amweg che hanno provato le proprie vetture, in promozione dalla Formula Renault 2000. Per quanto riguarda il team Trident, Cregan è rimasto anche dopo le due gare, mentre è tornato in pista di Roman De Beer. Il sudafricano sembrerebbe essere in trattative avanzate con la squadra di Maurizio Salvadori per il 2014 e si è ben comportato chiudendo più volte in top-10. Sulla terza monoposto italiana si sono invece alternati Juan Branger, Ivan Taranov e Saeed Al Mehairi. Quest'ultimo, insieme a Sheikh Hasher Al Maktoum rientra in un progetto promozionale dello

Yas Marina Circuit per i piloti locali. Altro arabo presente alle prove, Ed Jones, campione sub-judice della F3 Open, che ha provato due giorni con Arden, mentre sempre dalla serie iberica si è affacciato Santiago Urrutia, con Koiranen. La squadra finlandese ha avuto in Dean Stoneman il proprio alfiere di punta, più veloce di tutti nella prima giornata, che sembra essere pronto al rientro nel mondo delle competizioni nel 2014 per l'intera stagione GP3. Ha inoltre debuttato Russian Time, che ha preso immediatamente il posto della Bamboo Engineering, a sua volta nata sulle ceneri di Ocean e, ancora prima, di Tech 1. La squadra sovietica ha schierato il primo giorno Sam Bird, per avere un pilota esperto come riferimento, ed ha poi gettato nella mischia Markus Pommer. Il tedesco arriva da un anno di Porsche Supercup, dopo aver abbandonato le monoposto con la Formula 2 nel 2012.



Dean Stoneman



Patric Niederhauser

Così nei test ad Abu Dhabi

I tempi del 1° turno, martedì 5 novembre 2013

- 1 - Dean Stoneman – Koiranen – 1'56"278
- 2 - Patric Niederhauser – Jenzer – 1'56"584
- 3 - Dino Zamparelli – Arden – 1'56"649
- 4 - Sam Bird – Russian Time – 1'56"711
- 5 - Kevin Korjus – Status – 1'56"837

I tempi del 2° turno, martedì 5 novembre 2013

- 1 - Dean Stoneman – Koiranen – 1'55"829
- 2 - Pierre Gasly – ART – 1'55"940
- 3 - Oliver Rowland – Manor – 1'55"967
- 4 - Sam Bird – Russian Time – 1'56"028
- 5 - Kevin Korjus – Status – 1'56"419

I tempi del 3° turno, mercoledì 6 novembre 2013

- 1 - Oliver Rowland – Manor – 1'56"020
- 2 - Patric Niederhauser – ART – 1'56"270
- 3 - Robert Visoiu – Arden – 1'56"285
- 4 - Dean Stoneman – Koiranen – 1'56"299
- 5 - Emil Bernstorff – Carlin – 1'56"312

I tempi del 4° turno, mercoledì 6 novembre 2013

- 1 - Oliver Rowland – Manor – 1'55"600
- 2 - Patric Niederhauser – ART – 1'55"637
- 3 - Dean Stoneman – Koiranen – 1'55"711
- 4 - Robert Visoiu – Arden – 1'55"770
- 5 - Marvin Kirchhofer – Arden – 1'55"816

I tempi del 5° turno, giovedì 7 novembre 2013

- 1 - Oliver Rowland – ART – 1'55"467
- 2 - Patric Niederhauser – Arden – 1'55"827
- 3 - Alex Fontana – ART – 1'56"043
- 4 - Jack Hawksworth – Status – 1'56"096
- 5 - Emil Bernstorff – Arden – 1'56"118

I tempi del 6° turno, giovedì 7 novembre 2013

- 1 - Patric Niederhauser – Arden – 1'55"372
- 2 - Oliver Rowland – ART – 1'55"557
- 3 - Dean Stoneman – Koiranen – 1'55"565
- 4 - Jimmy Eriksson – ART – 1'55"598
- 5 - Melville McKee – Manor – 1'55"640