

# La straordinario 2011 dei "piedoni" nostrani



Alex Fontana: 2 vittorie, 7 podii e il titolo nell'European Formula 3 Open.

pagina a cura di **PIERGIORGIO GIAMBONINI**

Erano altri tempi, quelli di Silvio Moser, e poi di Clay Regazzoni e di Loris Kessel. E lo erano anche quelli di Franco Forini e di Andrea Chiesa. Lo erano per mille motivi, e mille volte lo si è detto e scritto. Erano i tempi in cui arrivare in Formula 1 era ancora possibile pure per vie che non fossero (diciamo pure che non erano!) milionarie. Era, fondamentalmente, un altro mondo anche quello dell'automobilismo. Dopo di loro, del resto, in Formula 1 non è più arrivato nessun altro pilota ticinese, e di anni - da "Church" al volante della Fondmetal in dieci GP del 1992 - ne sono passati ormai quasi venti.

Che nessuno ce l'abbia più fatta, non può né deve del resto sorprendere. Che può e che deve sorprendere è invece proprio il fatto che di piloti - in una realtà agonistica dove il business e lo sponsoring hanno preso vieppiù il controllo della situazione - questo nostro piccolo Ticino abbia comunque continuato a sfornare parecchi, e tanto bravi e tanto veloci ("piedoni", insomma) da riuscire a ritagliarsi ruoli di primo piano sul... resto della scena internazionale. Il "boom" dei nostri piloti protagonisti nei vari campionati Gran Turismo dura ormai da un bel po' di anni ed è tuttora alimentato da Gardel, Peter e Camathias, nella cui scia stanno ora crescendo tre giovani / giovanissimi che a ruote coperte (Comini) o scoperte (Fontana e Marciello) stanno facendo altrettante meraviglie. Il 2011 per tutti e sei è stato ricco di soddisfazioni, ed a tre di loro ha addirittura regalato la conquista del rispettivo campionato! Il Ticino era e rimane insomma terra di bravi(ssimi) piloti, e questa pagina vuol essere appunto un doveroso omaggio al loro straordinario 2011.



Luganese, classe 1992, già vincente nel karting e in Formula Azzurra, dopo un anno di "apprendistato" in F3 nel campionato italiano è passato con la Corbetta Competizioni all'European F3 Open, esordendo con un doppio

podio a Valencia e chiudendo con la conquista del titolo continentale! Nelle 16 gare disputate con la Dallara F308 ha conquistato 2 vittorie (Spa e Monza) e in totale sette podii, chiudendo 14 volte tra i primi 5. Ha inoltre debuttato in GP3 a Spa con un 6° e un 14° posto.

**La stagione 2011:** «Quest'anno penso che abbiamo compiuto un piccolo miracolo. Malgrado non avessimo effettuato molti test invernali, a Valencia abbiamo cominciato con il piede giusto. Dopo la vittoria di Spa nella terza gara abbiamo capito che puntare al titolo non sarebbe stata un'utopia. Abbiamo sempre tenuto un profilo basso, abbiamo lavorato con umiltà e ci abbiamo creduto fino in fondo. Nel corso della stagione sono aumentate in modo esponenziale le persone che mi hanno seguito con simpatia, sia in pista che fuori. È un aspetto che mi ha fatto enormemente piacere. Quest'anno ho capito quanto possa essere paradossalmente facile vincere una corsa ma anche quanto sia molto, molto più difficile vincere un campionato».

**Le prospettive per il 2012:** «Da mesi stiamo già lavorando intensamente sul 2012. Le offerte, persino dall'America, sono cominciate ad arrivare dopo la bella prova di Spa in GP3 e continuano ad arrivare. Prenderò parte sicuramente ad alcuni test invernali in categorie superiori, e tutto dipenderà soprattutto dal budget che riusciremo a raccogliere nei prossimi mesi».