

## AUTOMOBILISMO

# Fontana chiude con un 10. posto nelle GP3 Series

**■ ABU DHABI** Si è conclusa con una grande rimonta la trasferta di Alex Fontana ad Abu Dhabi, teatro dell'ottavo e ultimo appuntamento della stagione 2013 delle GP3 Series. Come al solito, il ticinese in gara ha dimostrato di avere un ottimo ritmo e un potenziale importante, che se fosse emerso sin dalle prove libere e dalle qualificazioni, avrebbe dato sicuramente una svolta diversa al suo fine settimana. Alex ha concluso gara-2 in decima posizione, dopo aver lottato tutta la corsa, affiancando gli avversari a 250 km/h sui lunghi rettili di un tracciato con atmosfera unica e buttandosi all'esterno di staccate mozzafiato tra le dune del deserto e le baie dell'oceano. In gara-1 ha invece ottenuto la tredicesima piazza, ma nelle prove libere Alex Fontana ha perso tempo per un problema allo scarico che lo ha visto rimanere fermo piuttosto a lungo all'interno del suo box, come era già accaduto a Monza. Nelle qualificazioni un'incomprensione da parte dei tecnici sulle indicazioni fornite dal luganese ha poi portato la vettura a non avere il set-up ideale.

«Purtroppo questa stagione non è finita come ci aspettavamo. Il problema allo scarico ha rallentato il lavoro di messa a punto e quindi siamo arrivati in ritardo a trovare l'assetto ideale per la nostra vettura. Inoltre, ci siamo portati dietro un problema dalla scorsa gara con un cerchione danneggiatosi probabilmente nell'incidente di Monza e pure questo guaio non ci ha aiutati. In gara la macchina non andava male, sono riuscito a sfruttare bene l'angusta configurazione della pista per portare l'attacco ai miei avversari e in entrambe le occasioni ho rimontato posizioni rispetto al via. Voglio ringraziare Jenzer Motorsport per il supporto datomi in questa stagione che ha segnato il mio debutto nella GP3», ha sottolineato Alex Fontana, che ha concluso la sua annata di gare al 17. posto della generale. Da segnalare inoltre che Alex Fontana è rimasto sul circuito di Yas Marina, dove sarà impegnato, dopo una giornata di pausa, nei test collettivi post-campionato della GP3. Il pilota ticinese proverà con il team ART, pluricampione della GP2, formula che costituisce l'ultimo scalino prima dell'eventuale approdo alla Formula 1.