

Antonio Felix Da Costa

21 ANNI
FORMULA RENAULT 3.5
CON ARDEN CATERHAM

Travolgente nel 2012, di lui si è velocemente innamorato Helmut Marko. Entrato nel programma Red Bull a stagione in corso, all'inizio dell'estate, il portoghese ha trovato quella spinta mentale che pareva appannata ed ha iniziato a fare sfracelli sia in GP3, categoria affrontata con Carlin fin dall'inizio della scorsa stagione, sia nella Renault 3.5, dove è approdato a campionato in corso rilevando il bocciato (dalla Red Bull) Lewis Williamson. In GP3 si è giocato il titolo fino all'ultimo, poi perso, in Renault 3.5 ha recuperato da zero fino al quarto posto finale. Poi, la ciliegina sulla torta con la vittoria nella gara internazionale di F3 a Macao, quella che concede il definitivo passaporto tra i grandi, nella quale ha portato al primo posto la Dallara-VW di Carlin. Riconfermatissimo da Marko, se farà un 2013 all'altezza delle aspettative col team Arden Caterham, è uno dei candidati a guidare la Toro Rosso F1 nel 2014.



Viaggio nel pianeta Junior

I GRANDI TEAM DI F1 E I LORO PROGRAMMI-GIOVANI: VEDIAMO QUALI PILOTI HANNO NOMINATO PER RAPPRESENTARLI NELLE VARIE FORMULE MINORI E IN DTM

di Massimo Costa

L'ultimo a ricevere la telefonata che ti può cambiare la vita è stato Stoffel Vandoorne. Il belga, campione 2012 della Eurocup F.Renault, è entrato nel programma giovani McLaren. Un riconoscimento notevole, supportato con onore dalla federazione nazionale: «In Belgio abbiamo diversi piloti, ma giustamente la Federazione si fa carico di sostenere quello che ritiene il più forte. Ne sceglie uno e lo spinge come si deve. Vandoorne non è ricco di famiglia, ha dimostrato grandi qualità, ha vinto un difficilissimo europeo di F.Renault meritandosi i 500mila euro di premio ed ora nel salto in Renault 3.5 è stato il più veloce nei test invernali», ha spiegato Kurt Mollekens, ex ottimo pilota e da tempo team principal della Krt che ha fatto correre Vandoorne nel 2011. Gli Junior Program si rivelano fonti indispensabili per la carriera di molti giovani piloti. Uno dei primi, targato Red Bull, ha però ridotto sensibilmente il numero di allievi, ora non più di 4 quando solo qualche anno fa erano anche più di 10. E quello, però, che ha portato il maggior numero di pilo-

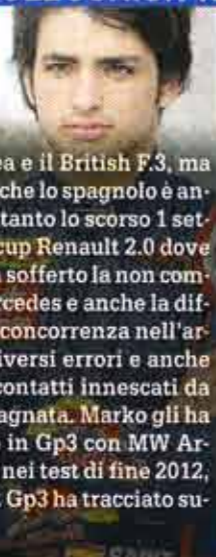
ti in F1, da Liuzzi a Speed, da Vettel a Alguersuari e Buemi fino ai recenti Ricciardo e Vergne. Sono spariti i programmi Renault e Toyota, anche se la Casa giapponese in qualche modo è attiva sul territorio nazionale. Ma sono spuntati quelli McLaren, che dopo il "test" Hamilton ha proseguito in questo ambito, Ferrari, anche se con pochi elementi, e Lotus. Prima col nome Gravity, poi iRace Professionali, ora semplicemente Lotus Junior, contano diversi talenti interessanti che svezzano a partire dal F.Renault 2.0 e anche dal karting. Poi c'è Mercedes, che si avvicina ai piloti quando questi sono già in F3 e guidano i propulsori del loro marchio. Successivamente, per lo più finiscono tutti nel Dtm anziché ricevere supporto per la Renault 3.5 o la Gp2, vie indispensabili per poi salire in F1. Molti però, sperano di emulare Paul Di Resta, salito nella massima formula direttamente dal Dtm grazie proprio alla Mercedes. Vediamo allora chi sono i piloti che nel 2013 indosseranno nelle formule e in Dtm le tute ufficiali dei suddetti programmi. ●

RED BULL JUNIOR TEAM - RED BULL JUNIOR TEAM - RED BULL JUNIOR TEAM - RED BULL JUNIOR TEAM - RED BULL JUNIOR TEAM - RED BULL JUNIOR TEAM - RED BULL JUNIOR TEAM

Carlo Sainz

18 ANNI
GP3 CON MW ARDEN

Due campionati disputati nel 2012, la F3 europea e il British F3, ma risultati sotto le aspettative. Non va dimenticato che lo spagnolo è ancora giovanissimo avendo compiuto i 18 anni soltanto lo scorso 1 settembre. Sainz, dopo uno strepitoso 2011 in Eurocup Renault 2.0 dove è stato l'unico a tenere il passo di Robin Frijns, ha sofferto la non competitività del motore Volkswagen rispetto ai Mercedes e anche la difficoltà del team Carlin nel reggere il passo della concorrenza nell'arco di una stagione. Poi, certo, sono subentrati diversi errori e anche tanta sfortuna ritrovandosi spesso coinvolti in contatti innescati da altri. A suo favore, le belle prestazioni su pista bagnata. Marko gli ha concesso fiducia, ma stranamente lo ha inserito in Gp3 con MW Arden anziché in Renault 3.5, categoria nella quale nei test di fine 2012, ha dimostrato tutto il suo talento. E nei primi test Gp3 ha tracciato subito la differenza tra sé e gli altri.



Daniil Kvyat

18 ANNI
GP CON MW ARDEN

Dopo tanta gavetta tra F.Bmw e F.Renault, il campione ALPS 2012 potrà dire la sua in una categoria con un motore di una certa potenza. Kvyat è assieme Sergey Sirotkin il futuro del motorsport russo. Il ragazzo che piace a Marko è stato inserito in Gp3 nel team MW Arden e diventerà la tenda con il compagno di colori Sainz. Sarà una bella lotta interna tra due ragazzi dotati di grande talento. Kvyat, come lo spagnolo, sperava di venire promosso in Renault 3.5 e pure lui nei test dello scorso novembre aveva dimostrato di cavarsela assai bene con 530 cavalli dietro la schiena. Ma tant'è. Il russo che vive a Roma ha dimostrato anche in Gp3 tutta la sua velocità nei test di Estoril, rimanendo sempre molto vicino a Sainz.



Tom Blomqvist

19 ANNI
FIA EUROPEAN F3 CON EUROINTERNATIONAL

È l'ultimo arrivato sotto le ali Red Bull. L'inglese di origini svedese, scartato dal programma giovani McLaren, ha trovato in Marko l'uomo indispensabile per il proseguimento della sua carriera. Blomqvist arriva da una annata non particolarmente esaltante nella F3 europea, disputata non certo con un top team (Ma-Con) e il motore Volkswagen non all'altezza della situazione. Ora Blomqvist avrà la possibilità di ripetersi e riscattarsi nella medesima categoria e lo farà questa volta con alle spalle un motore Mercedes e un nuovo team, l'italiano Eurointernational, al debutto in campo europeo. I test privati fino ad ora svolti hanno fornito importanti indicazioni. Curioso notare come nel programma Red Bull vi siano i figli di due grandi rallyisti del passato.



Jules Bianchi

23 ANNI
TESTER F1

Non lo si può definire un prodotto puro del vivaio Ferrari in quanto è entrato nella FDA quando l'opera di maturazione agonistica era già in pieno svolgimento. Bianchi è stato infatti inserito nel programma giovani di Maranello praticamente quando è approdato in Gp2 nel 2010, dopo che aveva vinto il titolo della F.3 europea. Da quel momento, per il francese è iniziato un lungo lavoro di preparazione alla F.1 fatto di tanti test in pista, simulatore, preparazione fisica e mentale e campionati di Gp2 e Renault 3.5. Bianchi è pronto per correre nel mondiale F.1, in questi giorni il suo destino è appeso a un filo dopo la cocente delusione arrivata dalla Force India che gli ha preferito Adrian Sutil dopo una estenuante trattativa invernale. Si è accordato l'altra settimana con la Marussia.



Raffaele Marciello

18 ANNI
FIA EUROPEAN F3 CON PREMA

Giovanissimo, da pochi mesi entrato nella maggiore età, il pupillo della FDA ha incantato per buona parte del campionato 2012 della F.3 europea. Una stagione di altissimo livello la sua, che lo ha portato a conquistare il titolo di vice campione della serie titolata FIA. Marciello ha dimostrato qualità notevoli sorprendendo per come si è adattato, per esempio, al tracciato cittadino di Pau e poi ad altre situazioni non facili incontrate gara dopo gara. Nel periodo estivo però, ha avuto un leggero calo di rendimento, qualche risultato è venuto a mancare anche per colpa di incidenti causati da altri piloti. Questo ha convinto i responsabili di FDA a fargli ripetere la F.3 e di non portarlo subito, come si pensava, in Renault 3.5. Meglio completare la maturazione del ragazzo senza eccessiva fretta, spesso cattiva consigliera. Marciello sarà così al via dell'europeo F.3 col team ormai di fiducia, Prema, che lo accoglie per il terzo anno consecutivo, rapporto iniziato nel 2011 nella F.3 Italia.



Antonio Fuoco

16 ANNI
F. RENAULT ALPS CON PREMA

Ha 16 anni il nuovo alunno del Ferrari Driver Academy. Si chiama Antonio Fuoco (nella foto con Baldisserrì) e nel 2013 disputerà la sua prima stagione in monoposto. Lo farà nella F. Renault Alps con il team Prema, ed è atteso a qualche apparizione anche nella Eurocup. Il ragazzo calabrese arriva direttamente dal karting ed ha svolto già diversi test sia con la Tatuus della F. Abarth sia con la Caparo della F. Renault. Ora è in America dove si allena disputando le prime gare in formula della sua carriera, nella Pan Am che schiera monoposto Tatuus di F. Abarth. FDA sta preparando al meglio il suo nuovo pilota per una stagione che non sarà certo facile considerando la competitività della categoria.

Kevin Magnussen

20 ANNI
FORMULA RENAULT 3.5 CON DAMS

Nel programma McLaren dalla fine del 2010, il danese Magnussen ha debuttato lo scorso anno nella Renault 3.5 dopo interessanti annate nella F.3 tedesca ed inglese. Con Carlin ha vissuto bellissimi weekend alternati a gare difficili e costellate da qualche errore di troppo. Velocissimo sul giro secco, Magnussen deve trovare la maturità agonistica nell'affrontare le corse. Cosa non difficile per chi ha già un gran talento.

Nel 2013 ripeterà la Renault 3.5 e lo farà col team Dams. La McLaren lo ha impiegato nei test rookie F.1 di Abu Dhabi e lui non ha deluso le attese risultando il più veloce. Per la cronaca, Kevin è figlio di Jan, anch'egli pilota e che debuttò in F.1 proprio con la McLaren arrivando direttamente dal Dtm. Kevin sarà sicuramente il primo rivale di Da Costa per un duello infuocato tra McLaren e Red Bull.

Stoffel Vandoorne

20 ANNI
FORMULA RENAULT 3.5 CON FORTEC

Scelto dalla McLaren nei giorni scorsi, il belga sostenuto dalla Federazione locale ha dimostrato di meritarsi i galloni che avrà sulla tuta. Vandoorne ha vinto la Eurocup F. Renault 2012 battendo all'ultimissimo emozionante appuntamento stagionale di Montmelò un osso duro come Kvyat. Forte del premio ricevuto, 500mila euro, Vandoorne ha compiuto il salto diretto in Renault

3.5 non accusando l'aumento di potenza di 300 cavalli e oltre. Lo scorso novembre ha segnato infatti il record ufficiale della categoria sulla pista di Alcaniz e nel primo test collettivo 2013 è stato nuovamente il più veloce sul medesimo tracciato. Vandoorne si è accordato con Fortec e il team inglese spera di ripetere con lui la favola vissuta nel 2012 con Frijns quando ha vinto il titolo con l'olandese, anch'egli al debutto e campione Renault 2.0 l'anno precedente proprio come Vandoorne.

Nyck De Vries

18 ANNI
EUROCUP F. RENAULT CON KORIANEN

Col 18enne olandese, la McLaren sta tentando di ricreare un nuovo Hamilton appoggiandolo fin dai primi passi in carriera. Preso già nel karting, De Vries lo scorso anno ha debuttato in monoposto dopo un lungo allenamento di test distribuito in vari anni, partecipando ad Eurocup e Nec, ottenendo lusinghieri risultati. Nel 2013, passato dal team francese R-Ace a quello finlandese Koiranen, De Vries sarà sicuramente tra i piloti in grado di puntare al primo posto finale, ma la bagarre si annuncia come una delle più interessanti degli ultimi anni, con un parterre di giovani piloti di altissimo livello.



LOTUS JUNIOR TEAM - LOTUS JUNIOR TEAM - LOTUS JUNIOR TEAM - LOTUS JUNIOR TEAM



Marco Sorensen

22 ANNI
FORMULA RENAULT 3.5 CON LOTUS/CHAROUZ

Lo scorso anno è stato uno dei rookie più interessanti della Renault 3.5. Proveniente dalla F.3 tedesca, è stato rapidamente all'altezza della situazione mettendo anche in ombra Richie Stanaway, già nel programma Lotus e suo

compagno di squadra, ma ora non riconfermato. Sorensen ha meritato di venire promosso nel programma di Gerald Lopez ed Eric Boullier, un bel premio per i suoi sforzi. Una curiosità: la piccola Danimarca si ritrova con due piloti inseriti nei team Junior di McLaren (Magnussen) e Lotus.

Marion Stockinger

21 ANNI
FORMULA RENAULT 3.5 CON LOTUS/CHAROUZ

Vincitore della seconda gara di Monaco 2012 nel campionato Gp3, Stockinger rappresenta una delle sorprese del programma Lotus, che ha eliminato due cavalli di razza come Stanaway e Korjus. Il filippino è sicuramente un pilota di discreto livello, ma deve ancora dimostrare tanto. Sarà interessante vedere come si adatterà alla difficile Dallara Renault 3.5, di sicuro il fatto di avere compagno di squadra nel team Charouz un pilota veloce come Sorensen gli sarà d'aiuto.

Alex Fontana

20 ANNI
GP3 CON JENZER

Tra i nuovi ingressi nello Junior Lotus Team figura il nome di Fontana. Il ticinese ha vinto la F.3 Open 2011 e lo scorso anno è stato tra i validi protagonisti del campionato F.2. Il suo impegno, la sua metodologia di lavoro, è stata apprezzata dai rappresentanti della Lotus che lo hanno voluto con loro. Fontana è quindi stato inserito nel campionato Gp3 scegliendo il team Jenzer con il quale era già in trattativa e per il quale aveva disputato alcune gare nel 2012 alternandole all'impegno in F.2. Nei recenti test di Estoril non ha mancato di mettersi in evidenza.



Oscar Tunjo

17 ANNI
EUROCUP F.RENAULT CON KAUFMANN

Quando è approdato nella F.Renault europea (e NEC) dalla lontana Colombia, Tunjo aveva appena 15 anni ed appariva un po' spaesato inserito in un team preciso e vincente come quello di Kaufmann. Subito però, è apparso evidente che Oscar aveva qualità non comuni e la Lotus lo ha inserito nel proprio "portafoglio" per il campionato

2012 (Euro Renault e ALPS) affidandogli le cure di Tech 1. È saltata fuori un'annata contraddittoria, fatta di alti e bassi, ma la Lotus gli ha voluto dare ulteriore fiducia. Ora a 17 anni, ci riprova con il chiaro intento di far mantenere il numero 1 al team Kaufmann, già campione negli ultimi due anni con Frijns e Vandoorne, e nel quale è tornato.

Esteban Ocon

16 ANNI
EUROCUP F. RENAULT CON ART JUNIOR

Viso da bambino, alto e magro, l'ingresso nel motorsport di Ocon è stato subito di quelli che spaccano. Non tanto nella Eurocup, dove il livello era decisamente più elevato, ma nell'Alps. Questo ragazzino, che aveva scatenato un caso per l'assegnazione della licenza a inizio anno (la FFSA voleva corresse nella F.Academy, le solite prepotenze di alcune federazioni, mentre lui voleva la F.Renault e dunque ha preso licenza italiana...), si è distinto per combattività e intelligenza tattica con Tech 1. Ocon era già un pilota Lotus e si è meritato la riconferma. Ora ci riprova sotto le insegne di ART Junior, così si chiama ora la ex R-Ace. Se non perde concentrazione e qualità nella sua crescita, sarà un osso duro per tutti, come ha già dimostrato nei primi test collettivi 2013 di Alcaniz dove è stato il più veloce in assoluto.

Alexander Albon

16 ANNI
EUROCUP F. RENAULT CON KTR

Altro ragazzino che si era meritato l'attenzione della Red Bull per le sue prestazioni kartistiche, nel 2012 il suo debutto nelle formule è stato caratterizzato da diversi incidenti che hanno mandato in crisi il team Epic. Senza tanti complimenti, Marko lo ha scaricato, un po' troppo presto vista la giovane età... Per sua fortuna, Albon, inglese di origini thailandesi, ha trovato nella Lotus una zattera di salvataggio per proseguire la propria carriera. Col team KTR sarà il compagno del nostro D'Agosto e avrà modo di trovare quella maturità agonistica che per ora gli è mancata.

MERCEDES JUNIOR TEAM - MERCEDES JUNIOR TEAM - MERCEDES JUNIOR TEAM

Roberto Merhi
21 ANNI
DTM
Il velocissimo spagnolo, campione della F.3 europea nel 2011, è stato inglobato dalla Mercedes nel campionato Dtm. Lo scorso anno, Merhi ha faticato più del previsto a trovare la via dei buoni risultati riuscendo a non prendere neanche un punto. Buon per lui che la Casa di Stoccarda si è ricordata dei suoi bei precedenti in monoposto ed ha deciso di tenerlo stretto sperando in un cambio di passo nel prossimo campionato Dtm.



Daniel Juncadella

21 ANNI
DTM
Pilota Mercedes nel campionato F.3 europeo, il catalano Juncadella ha portato a termine la missione nel migliore dei modi vincendo il titolo. È stato a lungo in ballo per debuttare in Gp2, ma la Mercedes gli ha fatto ottime offerte per tenerlo con sé e portarlo nel Dtm. Alla fine è andata proprio così e Juncadella debutterà nella serie Turismo più bella del mondo dove vivrà una stagione di apprendistato.



Robert Wickens

23 ANNI
DTM
Vinto il campionato Renault 3.5 nel 2011, sembrava destinato alla Marussia F.1, ma alla fine, chiusa quella porta, ha trovato una via verso il professionismo grazie alla Mercedes. Wickens non ha deluso le attese riposte in lui disputando una valida stagione e concludendo a punti in diverse occasioni. Ora ripeterà l'anno con l'intento di scalare ulteriormente qualche posizione con la speranza di divenire una spina nel fianco dei rivali di Audi e Bmw.

Daniel Wehrlein

18 ANNI
FIA EUROPEAN F.3 CON MUCKE

Rivelazione dello scorso campionato della F.3 europea, categoria nella quale debuttava dopo aver vinto la F.Adac Masters, Wehrlein si è facilmente inserito nelle bagarre per le vittorie gara per gara ottenendo un successo e sei podi. Non male per un rookie assoluto della F.3. La Mercedes gli ha messo gli occhi addosso e sarà una delle sue punte di diamante per la categoria continentale che affronterà nuovamente col team Mucke.



Felix Rosenqvist

21 ANNI
FIA EUROPEAN F.3 CON MUCKE

Doveva essere il principale protagonista del campionato europeo F.3 2012, invece lo svedese Rosenqvist ha deluso non poco ritrovandosi subito estromesso dalla lotta per il titolo ristretta a Marciello e Juncadella. Ha comunque ottenuto quattro successi e la Mercedes ha voluto concedergli ancora la propria fiducia.

Alex Lynn

19 ANNI
FIA EUROPEAN F.3 CON PREMA

Campione inglese della F.Renault 2.0 nel 2011, lo scorso anno al debutto assoluto in F.3 col team Fortec si è difeso più che onorevolmente sia nel campionato nazionale sia in quello europeo. Pur con poca esperienza, ha ottenuto risultati di spicco, come la strepitosa pole a Macao, che hanno attirato l'attenzione del team campione Prema che lo ha voluto assolutamente con sé per la stagione 2013. Di conseguenza, Lynn è stato inserito tra i piloti Mercedes Junior.

