

VENTURINI SPEZZA L'INCANTESIMO

Prima vittoria del vicentino e del team Trident
nella categoria di contorno a GP2 e F.1, ma soprattutto primo successo
di un pilota italiano da quando la serie è stata creata nel 2010

I podi tricolori in GP3

Giovanni Venturini	1° Silverstone	gara 2 2013
Mirko Bortolotti	2° Monza	gara 2 2010
Andrea Caldarelli	2° Istanbul	gara 1 2011
Kevin Ceccon	3° Montecarlo	gara 1 2012
David Fumanelli	3° Valencia	gara 1 2012
Giovanni Venturini	3° Hockenheim	gara 1 2012
Giovanni Venturini	3° Monza	gara 2 2012



Venturini primo italiano
a vincere in GP3

Antonio Caruccio

Giovanni Venturini come Nico Rosberg. Cosa avranno mai in comune i due? Oltre alla dirompente simpatia e abilità comunicativa, sia il vicentino sia il tedesco sono stati gli unici non inglesi ad imporsi nel fine settimana di Silverstone. Prima Lewis Hamilton ha segnato la pole in F.1, poi Sam Bird si è imposto nella prima gara GP2 seguito da Jack Harvey nella corsa iniziale della GP3 e Jon Lancaster nella prova sprint della GP2. Ad impensierire il rosso del team Trident e il biondo della Mercedes ci hanno provato altri due britannici, ma se in aiuto di Rosberg è arrivata la Pirelli con lo scoppio di un pneumatico al compagno Hamilton, Venturini ci ha pensato da solo a controllare Nick Yelloly. Il pilota di Carlin ha infatti cercato di superare Giovanni alla prima curva, ma è finito oltre il cordolo e non è riuscito più a disturbare Venturini, che regala all'Italia la prima vittoria in GP3. Nessuno infatti ci era mai riuscito. Lo stesso Venturini arrivò due volte terzo a Monza e Hockenheim nel 2012, dopo aver debuttato proprio a Silverstone, mentre Kevin Ceccon aveva conquistato il terzo posto a Monaco come David Fumanelli a Valencia, sempre nel 2012, mentre nel 2011 e 2010, rispettivamente Andrea Caldarelli e Mirko Bortolotti avevano festeggiato il secondo posto a Istanbul e Monza. Un primato anche per la squadra di Maurizio Salvadori, che dopo l'esordio in GP3 avvenuto lo scorso anno, è riuscita a trovare questo successo tanto sperato e tanto cercato con impegno e duro lavoro. Tornando a Venturini, il vicentino (di Creazzo per la precisione) ha disputato una corsa eccellente, resistendo alla costante pressione esercitata da Yelloly, mantenendo la calma e sapendo anche rispondere all'inglese realizzando i migliori tempi soprattutto nel secondo settore. Una perla da aggiungere nel suo palmares, un successo che come grinta e determinazione può essere paragonato a quello di Monza in Auto GP nel 2011 o a quello di Magny-Cours nella Eurocup F.Renault 2.0.

TANTA SFORTUNA PER FUMANELLI

Non bisogna però pensare che la strada adesso sia in discesa, anzi proprio Silverstone ha sottolineato alcune difficoltà. Dopo i test di Silverstone della scorsa primavera, in cui Fumanelli aveva ottenuto il miglior tempo, giunti in qualifica con la nuova specifica di gomme più dure, la compagine lombarda ha faticato a trovare il giusto compromesso, e tutti e tre i piloti hanno riscontrato problemi nel mandare in temperatura le gomme e trovare il conseguente grip necessario per sfruttare gli pneumatici



Ancora un weekend negativo per Fumanelli



Ellinas tiene la testa del campionato

nel giro singolo. Domenica però, sia la vittoria di Venturini sia il passo gara di Fumanelli hanno dimostrato come Trident abbia trovato una buona via. David tuttavia è stato autore di un fine settimana da dimenticare: "Per la prima volta in qualifica non ho avuto alcun problema di traffico o bandiere, ma non sono riuscito a trovare il giusto grip. In gara-1 non ho potuto fare molto perché sono stato, mio malgrado coinvolto in un brutto incidente. Addirittura sono rimasto dai commissari fino alle 22 la sera! In gara-2 poi ho preso un drive-through perché non mi sono avveduto delle bandiere gialle durante un sorpasso, ma devo dire che aver ottenuto il mio giro migliore ed il record nel terzo settore sul finale mi rincuora pensando al lavoro fatto sulla messa a punto. Non condivido la scelta di aver cambiato la miscela per questa gara a campionato iniziato, ma sono comunque contento che la squadra abbia raccolto la sua prima vittoria".



Venturini con l'ingegnere Vergani della Trident



Bel terzo posto di Fontana in gara 2

BEL PODIO DI FONTANA

Non si stappa champagne solo in Italia. Grande festa infatti anche per i "cugini" svizzeri di casa Jenzer, che hanno visto Alex Fontana salire per la prima volta sul podio nella sua stagione di esordio in GP3. Il ticinese, che in qualifica aveva ottenuto il quarto tempo, ha dovuto fare i conti con gli pneumatici usati che ha montato per gara-1, i quali non gli hanno permesso di difendersi in fase di ripartenza dopo la safety-car. Giunto settimo nella corsa del sabato, Fontana in gara 2 partiva in prima fila dalla parte sporca della pista, ma è stato bravo nel contenere i danni perdendo una sola posizione a vantaggio di Yelloly. Fontana ha poi sempre tenuto la terza posizione: "Silverstone, data la vicinanza alla sede di Enstone della Lotus, di cui sono parte del programma giovani, è un po' una seconda gara di casa per me. Avere avuto la possibilità di salire sul podio proprio qui, davanti ai vertici della squadra e ad un pubblico numeroso, è stata una grande emozione. Già lo scorso anno in Formula 2 ottenni al debutto due podi. Adesso ci concentriamo sulla gara del Nurburgring tra una sola settimana".

ELLINAS FA IL RAGIONIERE

Non farà i salti di gioia, ma può tirare un sospiro di sollievo Tio Ellinas. Nonostante da dopo Barcellona, in cui vinse la prima corsa, il cipriota non sia mai più stato tra i protagonisti della lotta al vertice, ha sempre approfittato della debacle dei suoi diretti inseguitori. Quasi una maledizione per Patric Niederhauser, a secco sia a Silverstone sia a Valencia, che per Conor Daly, che aveva invece dominato in Spagna. Lo statunitense è stato autore di una partenza anticipata al sabato e domenica è uscito dopo pochi metri per un contatto multiplo. Gara-1 è stata vinta da Harvey, che ha bruciato in partenza il poleman Kevin Korjus, trascinandosi sul podio anche il compagno Facu Regalia. L'estone di casa Koiranen insegue da vicino Ellinas, 69 a 59. Due brutti incidenti hanno caratterizzato la corsa del sabato, con conseguenti penalizzazioni. Il primo ha visto Patrick Kujala tamponare prima e poi decollare su Fumanelli, con il finaldese escluso da gara-2. Il secondo ha visto Carlos Sainz chiudere in rettilineo Lewis Williamson, con lo spagnolo penalizzato di dieci posizioni per la gara successiva.

L'ORDINE DI ARRIVO DI GARA 1 DOMENICA 9 GIUGNO 2013

- 1 - Vitantonio Liuzzi (Mercedes C63 AMG) - Romeo Ferraris - 13 giri
- 2 - Thomas Biagi (Mercedes C63 AMG) - Romeo Ferrari GTS3s - 1°609
- 3 - Giovanni Berton (BMW M3) - Dinamic - 4°374
- 4 - Fabrizio Giovanardi (Porsche Panamera S) - Petri - 9°230
- 5 - Max Mugelli (BMW M3) - Dinamic - 12°000
- 6 - Mauro Trentin (BMW M3) - Dinamic - 43°289
- 7 - Andrea Bacci (Mercedes C63 AMG) - CAAL - 48°467
- 8 - Roberto Benedetti (Cadillac CTS-V) - RC - 1:03°922
- 9 - Andrea Larini (Jaguar XFR) - Ferlito - 1 giro
- 10 - Francesco Sini (Chevy Camaro) - Solaris - 2 giri
- 11 - Luigi Ferrara (Mercedes C63 AMG) - RRT - 5 giri

Ritirati

- 5° giro - Francesco Ascani
- 5° giro - Leonardo Baccarelli
- 4° giro - Gianni Morbidelli
- 3° giro - Diabolik
- 3° giro - Ferdinando Geri



Harvey si è imposto nella prima corsa

L'ORDINE DI ARRIVO DI GARA 2 DOMENICA 9 GIUGNO 2013

- 1 - Giovanni Berton (BMW M3) - Dinamic - 12 giri
- 2 - Thomas Biagi (Mercedes C63 AMG) - Romeo Ferrari GTS3s - 10°076
- 3 - Gianni Morbidelli (Audi RS5) - Audi Italia - 14°198
- 4 - Luigi Ferrara (Mercedes C63 AMG) - RRT - 18°595
- 5 - Max Mugelli (BMW M3) - Dinamic - 18°669
- 6 - Andrea Bacci (Mercedes C63 AMG) - CAAL - 20°357
- 7 - Francesco Sini (Chevy Camaro) - Solaris - 20°812
- 8 - Mauro Trentin (BMW M3) - Dinamic - 21°047
- 9 - Diabolik (Jaguar XFR) - Ferlito - 33°243
- 10 - Roberto Benedetti (Cadillac CTS-V) - RC - 33°636
- 11 - Francesco Ascani (BMW M3) - Todt - 35°713
- 12 - Leonardo Baccarelli (Mercedes C63 AMG) - CAAL - 1 giro
- 13 - Ferdinando Geri (Audi RS5) - Audi Italia - 4 giri
- 14 - Fabrizio Giovanardi (Porsche Panamera S) - Petri - 6 giri

Ritirati

- 1° giro - Vitantonio Liuzzi

Il campionato

- 1. Biagi 105 punti; 2. Berton 80; 3. Liuzzi 76; 4. Ferrara 56; 5. Morbidelli 53.