

Antonio Caruccio

Il campionato European Formula 3 Open è nel mezzo di una lunga pausa. Dal 15 maggio scorso fino alla prossima gara di Spa-Francorchamps il 26 giugno, le squadre avranno tempo per prepararsi alla seconda parte della stagione. Protagonista, nel bene o nel male, è l'Italia. In vetta al campionato c'è infatti il team Corbetta con lo svizzero Alex Fontana, con cui già lo scorso anno la compagine lombarda era entrata in confidenza nel Formula 3 Italia. Già sul finale del 2010, quando le cose nel bel paese iniziavano a mettersi male, Angelo Corbetta e Raul Fontana, papà di Alex, avevano pianificato questa scelta, che dopo un duro lavoro invernale ha subito portato i risultati sperati. Ai tecnici dello scorso anno è stato affiancato un ingegnere di grande esperienza, il francese Bernard Freneix, prima in forze alla RP Motorsport, ed è stato scelto un pilota giovane con un buon margine di crescita, Matteo Torta, proveniente

dalla Formula Abarth e affiancato a Fontana per fare esperienza e creare un proseguimento per il futuro della squadra. Inoltre si sono avvalsi della collaborazione di un coach driver esperto come Andrea Caldarelli, e i primi risultati sono iniziati ad arrivare sin dai test invernali, coi buoni tempi di Barcellona e Spa. Poi, il debutto a Valencia con la pole position derivata da un'azzeccata scelta strategica di montare in ritardo le gomme da asciutto con la pista bagnata, ed il conseguente podio di Magny-Cours che permette allo svizzero di mantenere la leadership per un solo punto su Johan Jokinen, suo reale avversario in questo momento. Meno positivo l'esordio di RP Motorsport. La compagine con sede a Gropparello, provincia di Piacenza, doveva vincere a mani basse questo campionato, dominarlo, ma si è trovata spiazzata. L'abbandono di Freneix e il contemporaneo inserimento di una nuova miscela di gomme Dunlop nel campionato, hanno portato la squadra ad

avere qualche esitazione in questo inizio di stagione. Per il momento nemmeno un podio conquistato, con David Fumanelli solo undicesimo nonostante fosse accreditato dopo gli ottimi risultati 2010 come papabile dominatore. Certo va detto che David è stato rallentato a Valencia da un difficile avvio in gara-1 che ha poi compromesso il risultato dell'intero weekend, con l'obiettivo da qui in avanti di ribaltare la situazione. In casa RP c'è anche Matteo Davenia. Il diciottenne milanese arriva da una difficile annata in Formula Abarth, ma l'esordio in Formula 3 non è stato sin ad ora negativo. Nell'ultimo appuntamento di Magny-Cours, dopo aver commesso un errore in qualifica, in gara ha rimontato sino al dodicesimo posto, causa un contatto avvenuto al primo giro che lo ha mandato in testacoda e costretto a recuperare. Un risultato che dimostra tutto il buon potenziale che dovrà però essere espresso, come per Fumanelli, nelle restanti sei gare dell'anno.



David Fumanelli

Alex Fontana

# SOTTO LA... FONTANA